

Métier	MECANICIEN D'ENGINS TP	
Référence ROME	I1603	Maintenance d'engins de chantier, levage, manutention et de machines agricoles
Mission	<p>Le mécanicien d'engins Travaux Publics entretient et répare les engins, machines et matériels utilisés sur les chantiers de Travaux Publics.</p> <p>Il veille à maintenir en permanence les engins en bon état de fonctionnement afin d'optimiser la production.</p> <p>Il est amené à intervenir sur une grande variété d'engins de chantier de Travaux Publics qu'il est capable de monter et de démonter grâce à sa connaissance de leur fonctionnement : pelle hydraulique, chargeuse, mecalac, compacteur, tombereau ...</p> <p>Les techniques de dépannage et de réparation font appel à des compétences sur des systèmes et des dispositifs combinant plusieurs technologies telles que la mécanique, l'électricité, l'électronique, l'hydraulique et la pneumatique dont le pilotage est souvent assuré par des systèmes informatiques embarqués.</p> <p>Il participe au maintien de la conformité des engins de chantier pour en réduire les émissions de gaz à effet de serre et optimiser la durée de vie des éléments consommables.</p> <p>Il respecte les recommandations et procédures en vigueur au sein de son entreprise et prend en compte la sécurité.</p>	
Activités principales		Compétences
Participer à la mise en service des engins de chantier en présence du constructeur		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Effectuer les contrôles et les essais préalables à l'utilisation d'un engin conformément aux préconisations du constructeur ▪ Réaliser les réglages nécessaires éventuels ▪ Réaliser le montage des équipements et/ou accessoires sur les engins ▪ Manœuvrer à vide pour vérifier le bon fonctionnement de l'engin ▪ Mettre à disposition l'engin
Entretien des engins de chantier		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organiser les opérations d'entretien en liaison avec l'activité du chantier ▪ Réaliser le graissage des engins et de leurs équipements ▪ Procéder au changement des lubrifiants et au remplacement des éléments d'usure : vidange, filtres (à huile, GNR, à air), courroies, durites ... ▪ Gérer le suivi des entretiens sur un carnet d'entretien

<p>Contrôler occasionnellement les engins de chantier</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organiser le contrôle en liaison avec le conducteur ▪ Effectuer les vérifications de base des engins (différents niveaux, pneumatiques, train de chaîne ...) ▪ Contrôler le fonctionnement des systèmes des engins (mécaniques, hydrauliques, pneumatiques, électriques, électromécaniques, électroniques), conformément aux préconisations mentionnées dans les documentations techniques des constructeurs ▪ Contrôler les équipements et/ou accessoires spécifiques des engins ▪ Préconiser d'éventuelles réparations et/ou remplacement d'éléments afin de maintenir le niveau de performance initial des engins et les inscrire au registre du matériel
<p>Réparer les engins de chantier (panne, avarie ...)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dépanner les engins sur les chantiers, à partir d'un pré-diagnostic établi par le chef d'atelier ou un technicien ▪ Prendre en charge l'engin et/ou ses équipements et préparer le poste de travail dans l'atelier ▪ Procéder aux essais et mesures permettant de localiser les dysfonctionnements ▪ Remédier aux dysfonctionnements en réalisant les réglages ou réparations nécessaires ▪ Etablir la liste des pièces et des éléments à remplacer et transmettre la commande ▪ Remplacer les éléments et les pièces nécessaires après s'être assuré de leur conformité ▪ Utiliser au besoin des techniques de soudure appropriées ▪ Contrôler la conformité des travaux effectués ▪ Renseigner la demande de réparation à l'issue des travaux et/ou lever les réserves sur le VGP (Visite Générale Périodique) ▪ Consigner les travaux effectués dans le carnet d'entretien ▪ Consigner dans le carnet de suivi de la machine les éventuels travaux supplémentaires à engager
<p>Adopter les comportements adéquats dans l'exercice de son activité</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Respecter les règles de sécurité spécifiques à la machine ou à l'engin (calage, décompression du système hydraulique ...) ▪ Respecter les règles de sécurité individuelles et collectives ▪ Respecter les instructions de l'entreprise liées à la protection de l'environnement (tri des déchets, recyclage des hydrocarbures et pièces usagées ...) ▪ Appréhender et analyser les demandes des conducteurs et les faire remonter à sa hiérarchie ▪ Veiller à maintenir la fiabilité des engins ainsi que leur niveau de performance ▪ Rendre compte à son responsable hiérarchique ou chef d'atelier du travail effectué et signaler toute anomalie pouvant nuire à la sécurité et au bon fonctionnement des engins

<p>Environnement de travail</p>	<p>Le mécanicien d'engins de chantier TP travaille dans un atelier de réparation ou à l'extérieur en cas d'intervention sur le chantier quelles que soient les circonstances climatiques.</p> <p>Il exerce son activité à partir d'un ordre de réparation renseigné sous la responsabilité du chef d'atelier qui garantit la recevabilité de l'intervention effectuée.</p> <p>Il travaille le plus souvent en autonomie mais peut également être amené à réaliser certains travaux en équipe.</p> <p>Il prend en compte l'environnement de travail pour assurer sa sécurité et celle de l'ensemble des personnes et des biens.</p> <p>Il est en relation avec le conducteur de l'engin pour les consignes d'utilisation et d'entretien.</p>
<p>Modalité d'accès</p>	<p>On peut accéder au métier avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ un CAP maintenance des véhicules, option véhicules industriels et options véhicules particuliers ▪ un CAP maintenance des matériels, option matériels de Travaux Publics et de manutention ▪ un CAP mécanicien en maintenance de véhicules ▪ un CAP équipements électriques et électroniques de l'automobile, options véhicules industriels et véhicules particuliers <p>Les CAP et les BAC PRO spécialisés dans la maintenance des matériels agricoles peuvent également intéresser les entreprises.</p> <p>Il convient également d'avoir suivi une formation sanctionnée par le CACES R372M Catégorie 10 hors production et Catégorie 9 (chariot élévateur de chantier).</p>
<p>Evolution</p>	<p>Après avoir acquis une expérience pratique, le mécanicien d'engins de chantier TP peut évoluer vers une fonction de chef d'équipe Travaux Publics.</p> <p>La formation continue et/ou la validation des acquis de l'expérience et/ou le tutorat permettront d'obtenir des certifications telles que :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ le Titre Professionnel mécanicien réparateur d'engins et de matériels option Travaux Publics et manutention de niveau V ▪ le Titre Professionnel mécanicien réparateur de véhicules industriels de niveau V ▪ le Titre Professionnel Technicien de maintenance d'engins et de matériels Travaux Publics et manutention de niveau IV ▪ le BAC PRO maintenance des véhicules automobiles, options véhicules industriels et véhicules particuliers ▪ le BAC PRO maintenance des équipements industriels ▪ le BAC PRO maintenance des matériels, option matériels des Travaux Publics et de manutention ▪ le BTS maintenance et après-vente des engins de Travaux Publics et de manutention
<p>Liens utiles</p>	<p>FRTF : http://www.fntp.fr/idf/travaux-publics/p_683169/fiches-metiers?currentCategory=cc_677701&portalCategory=cc_677579</p> <p>FNTF : http://www.metier-tp.com/spip.php?article54</p> <p>OPMQ du BTP : http://www.metiers-btp.fr/BNDC/208-mecanicien-de-chantier?metier_id=208</p> <p>Pôle Emploi : http://recrutement.pole-emploi.fr/fichesrome/ficherome?codeRome=I1603&domaine=Candidat</p>